

17.—Avances aux gouvernements provinciaux en vertu de la loi de secours au chômage, par provinces, années fiscales terminées le 31 mars 1932-36.

Province et item.	1932.	1933.	1934.	1935.	1936.
Manitoba—	\$	\$	\$	\$	\$
Avances au cours de l'année	4,331,486	6,476,711	2,384,000	4,127,000	4,720,655
Moins remboursements et crédits pour la part du Dominion dans les dépenses	1,542,674	1,304,807	110,717	1,252,369	2,324,429
Avances nettes pour l'année	2,788,812	5,171,904	2,273,283	2,874,631	2,396,226
Avances nettes en souffrance au commencement de l'année	—	2,788,812	7,960,716	10,233,999	13,108,630
Totaux, 31 mars	2,788,812	7,960,716	10,233,999	13,108,630	15,504,856
Saskatchewan—					
Avances au cours de l'année	12,034,934	9,734,337	6,960,066	11,434,811	14,291,043
Moins remboursements et crédits pour la part du Dominion dans les dépenses	1,100,593	2,155,782	1,490,826	1,293,797	45,565
Avances nettes pour l'année	10,934,341	7,578,555	5,469,240	10,141,014	14,245,478
Avances nettes en souffrance au commencement de l'année	—	10,934,341	18,512,896	23,982,137	34,123,151
Totaux, 31 mars	10,934,341	18,512,896	23,982,136	34,123,151	48,368,629
Alberta—					
Avances au cours de l'année	5,142,586	2,840,000	4,068,524	3,895,000	13,117,000
Moins remboursements et crédits pour la part du Dominion dans les dépenses	1,044,846	937,959	17,781	1,968,524	13,000
Avances nettes pour l'année	4,097,740	1,902,041	4,050,743	1,926,476	13,104,000
Avances nettes en souffrance au commencement de l'année	—	4,097,740	5,999,781	10,050,524	11,977,000
Totaux, 31 mars	4,097,740	5,999,781	10,050,524	11,977,000	25,081,000
Colombie Britannique—					
Avances au cours de l'année	5,784,165	5,382,500	3,535,000	8,225,000	12,566,000
Moins remboursements et crédits pour la part du Dominion dans les dépenses	971,041	4,469,864	2,213,240	258,286	7,554
Avances nettes pour l'année	4,813,124	912,636	1,321,760	7,966,714	12,558,446
Avances nettes en souffrance au commencement de l'année	—	4,813,124	5,725,760	7,047,520	15,014,234
Totaux, 31 mars	4,813,124	5,725,760	7,047,520	15,014,234	27,572,680
Grands totaux	22,634,017	38,199,153	51,314,180	74,223,015	116,527,165

18.—Avances aux gouvernements provinciaux en souffrance au compte des habitations par provinces, le 31 mars 1920-35.

A date du 31 mars.	Ile du Prince-Edouard.	Nouvelle-Ecosse.	Nouveau-Brunswick.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Colombie-Britannique.	Total.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1920	—	—	600,000	60,000	8,750,000	1,580,000	750,000	11,740,000
1921	—	600,000	1,220,000	1,146,700	8,750,000	1,580,000	1,361,500	14,653,200
1922	—	1,100,000	1,525,000	2,312,885	8,750,000	1,975,000	1,701,500	17,364,385
1923	50,000	1,537,000	1,525,000	4,391,617	9,350,000	1,975,000	1,701,500	20,530,117
1924	50,000	1,537,000	1,525,000	7,359,590	9,350,000	1,975,000	1,701,500	23,498,090
1925	50,000	1,537,000	1,525,000	7,355,305	9,350,000	1,975,000	1,701,500	23,427,805
1926	50,000	1,537,000	1,462,000	7,352,018	9,350,000	1,975,000	1,701,500	23,427,518
1927	50,000	1,537,000	1,308,000	7,337,843	9,350,000	1,825,000	1,701,500	23,109,343
1928	50,000	1,362,000	1,250,000	7,317,403	—	1,660,000	1,701,500	13,340,903
1929	50,000	1,212,000	1,198,000	7,304,203	—	1,600,000	1,701,500	13,065,703
1930	50,000	1,077,000	1,136,000	5,796,703	—	1,550,000	1,701,500	11,311,203
1931	36,500	1,017,000	1,057,000	5,384,688	—	1,475,000	1,701,500	10,671,688
1932	35,000	937,000	988,000	5,384,688	—	1,475,000	1,701,500	10,521,188
1933	34,000	877,000	910,000	5,384,688	—	1,475,000	1,701,500	10,382,188
1934	33,000	822,000	860,500	5,384,688	—	1,367,000	1,701,500	10,168,688
1935	33,000	757,000	800,000	5,384,688	—	1,095,000	1,701,500	9,771,188

Sous-section 6.—Dettes nationales.

A la date du 31 mars 1914, la dette publique du Canada s'élevait à \$544,391,-369, mais après en avoir déduit un actif compensateur de \$208,394,519, elle était ramenée au chiffre net de \$335,996,850. Cette dette relativement légère avait été encourue presque en entier, soit pour des travaux publics d'utilité générale, tels que les chemins de fer International et Transcontinental et les canaux, lesquels constituent un actif quoique non réalisable, soit comme subventions à certaines entreprises, comme le chemin de fer Canadien Pacifique; ces entreprises tout en n'appartenant pas au gouvernement, ont grandement contribué au développement du